



Käyttöohjekirja

GPS-keulasähkömoottoreille:

- Saxa Predator Pro 58 lbs 54" / 940800-020
- Saxa Predator Salt 62 lbs 60" / 940800-090
- Saxa Predator Shadow 62 lbs 60" / 940900-090

Kiitos, että ostit Saxa GPS -keulasähkömoottorin ja tervetuloa tiimiin! Saxa-moottorit ovat suunniteltu täyttämään jopa intohimoisimpien urheilukalastajien tarpeet, samalla kun ne ovat mahdollisimman energiatehokkaita. Toivotamme sinulle nautinnollisia kalastushetkiä ja ennen kaikkea kireitä siimoja uuden Saxa-moottorisi kanssa.

Tämä käyttöohje sisältää tärkeää tietoa oikeasta asennuksesta, käytöstä ja huollosta. Lue ohjeet huolellisesti ennen käyttöä. Jos sinulla on kysyttävää moottorin käytöstä tai huollosta, ota yhteyttä asiakaspalveluumme info@ruoto.fi tai +358 20 779 0971.

Välttääksesi vaaratilanteet ja saavuttaaksesi parhaan käyttökokemuksen, erityiset varoitus-/huomiomerkit on esitetty käyttöoppaassa:

VAROITUS

Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa tuotteen vaurioitumisen.

HUOMIO

Erityisiä huomioita, jotka on otettava huomioon parhaan käyttökokemuksen saavuttamiseksi ja tuotteen vahingoittumisen estämiseksi.

Sisällysluettelo

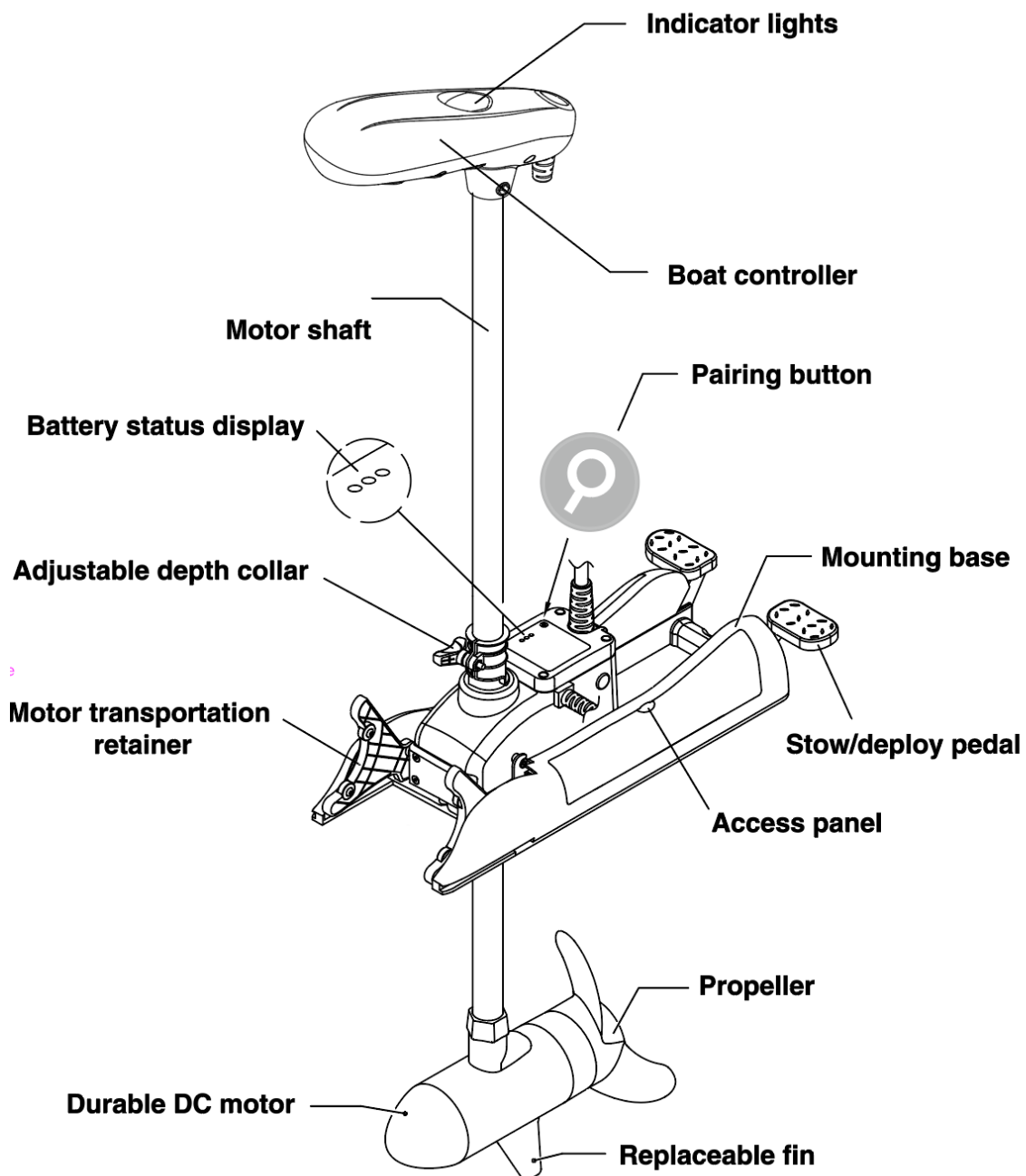
- Moottorin osat s. 3 - 4
- Ennen käyttöä s. 5
- Asennus
 - 1. Potkurin asennus s. 6
 - 2. Evän asennus s. 7
 - 3. Moottorin kiinnitys s. 7
 - 4. AkkukytKentä s. 8
- Moottorin käyttö s. 9 - 12
- Äänimerkit s. 13
- Vianetsintä s. 13
- Huolto s. 14
- Paketin sisältö s. 15 - 16



Moottorin osat – Saxa Predator Pro & Salt

Kuvassa olevat osat ja suomennot:

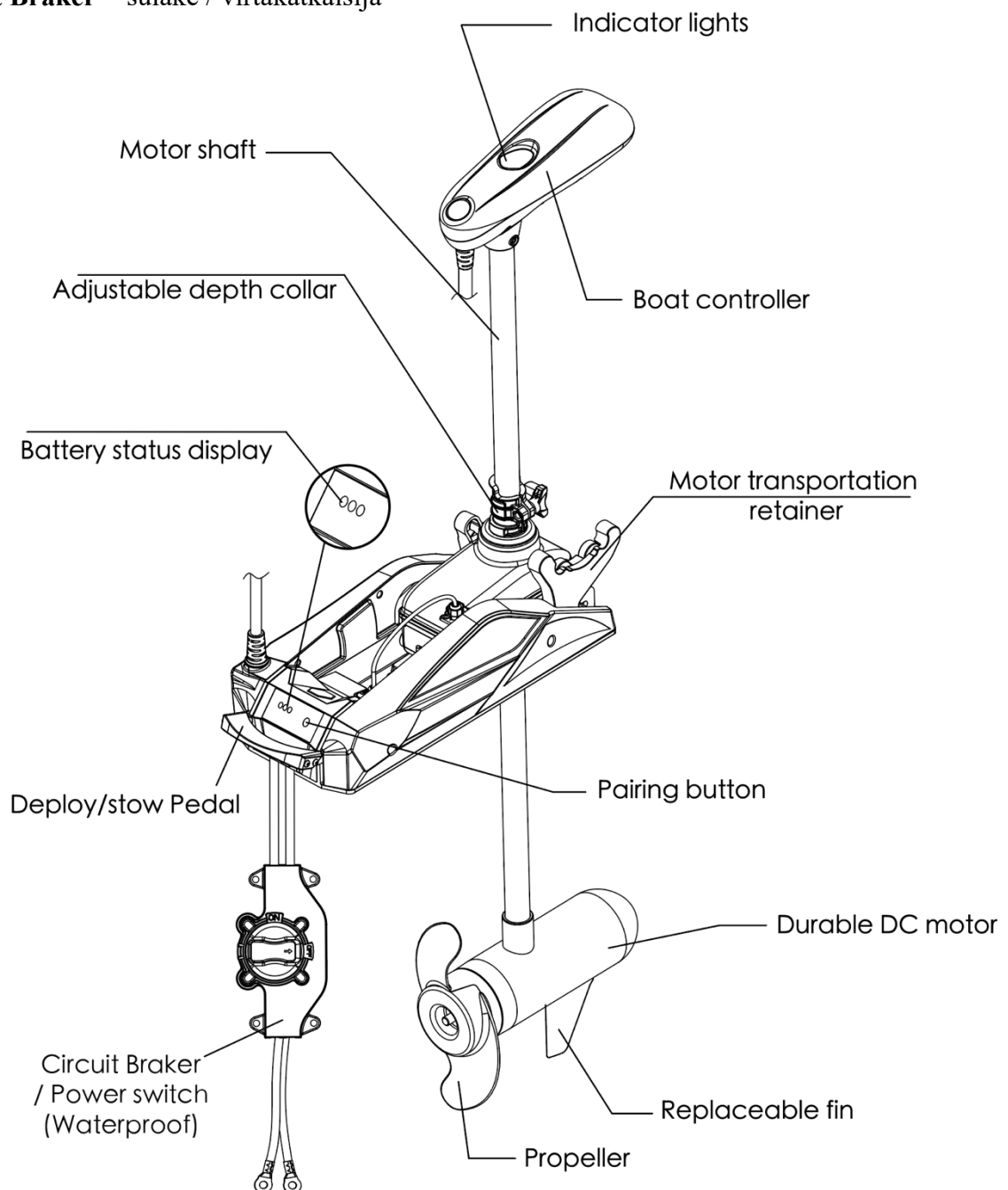
- **Indicator lights** = Merkkivalot
- **Boat controller** = Ohjausyksikkö
- **Motor shaft** = Moottorin varsi / rikiputki
- **Battery status display** = Akun tilan näyttö
- **Adjustable depth collar** = Säädettyvä syvyyspanta
- **Pairing button** = Parituspainike
- **Mounting base** = Kiinnitysalusta
- **Motor transportation retainer** = Kuljetuslukitus
- **Stow/deploy pedal** = Lasku-/nostopoljin
- **Access panel** = Huoltoluukku
- **Propeller** = Potkuri
- **Replaceable fin** = Vaihdeava evä
- **Durable DC motor** = Kestävä tasavirtamoottori



Moottorin osat – Saxa Predator Shadow

Kuvassa olevat osat ja suomennokset:

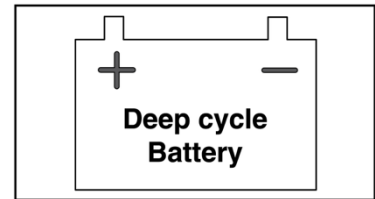
- **Indicator lights** = Merkkivalot
- **Boat controller** = Ohjausyksikkö
- **Motor shaft** = Moottorin varsi / rikiputki
- **Battery status display** = Akun tilan näyttö
- **Adjustable depth collar** = Säädettyvä syvyyspanta
- **Pairing button** = Parituspainike
- **Circuit Braker** = sulake / virtakatkaisija
- **Motor transportation retainer** = Kuljetuslukitus
- **Stow/deploy pedal** = Lasku-/nostopoljin
- **Propeller** = Potkuri (kuvasta poiketen 3-lapainen)
- **Replaceable fin** = Vaihdeettava evä
- **Durable DC motor** = Kestävä tasavirtamoottori



Ennen moottorin käyttöä

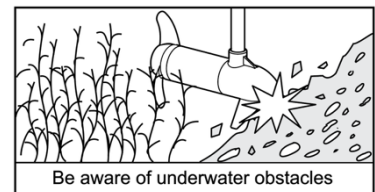
Syväpurkautuva akku

Käytä moottorin virtalähteenä vain syväpurkautuvia akkuja. Väärä tai virheellinen käyttö tai akun kytkentä voi vahingoittaa moottoria tai akkua. Irrota akku, kun vene varastoidaan tai sitä ei käytetä pitkään aikaan. Esimerkiksi lähes kaikki AGM-lyijyakut tai LiFePO4-litiumakut ovat soveltuvia moottorin kanssa käytettäväksi.



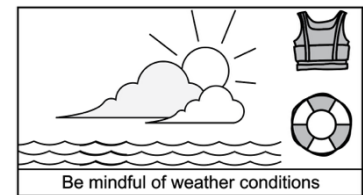
Huomioi vedenalaiset esteet

Kun ajat sähköisellä keulamoottorilla matalassa vedessä tai esteiden lähellä, hidasta vauhtia. Nosta tai vedä moottori ylös matalassa vedessä. Ole tietoinen uimarien läsnäolosta veneesi läheisyydessä.



Huomioi sääolosuhteet

Käytä aina hyväksyttyä pelastusliiviä ja noudata paikallisia veneilysääntöjä.



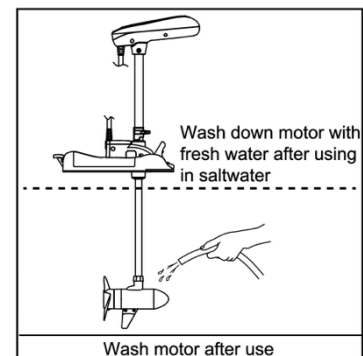
Pese moottori käytön jälkeen

Poista roskat potkurin tai potkurin akselin ympäriltä. Huuhtelee makealla vedellä suolaveden käytön jälkeen.



HUOMIO

Suomen rannikolla murtovedessä (suolapitoisuus matala) käytettynä moottoria ei tarvitse huuhdella jokaisen käyttökerran jälkeen.



VAROITUS

IP68-vesitiiviystaso moottorille

IP63-vesitiiviystaso muille osille kuin moottorille

1. Potkurin asennus

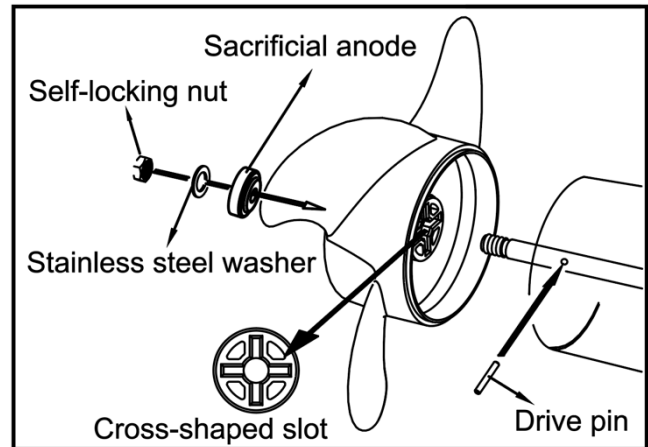
A. Asenna vetotappi (drive pin) ja ristikkourat (cross-shaped slot) potkuriin niin, että ne kohdistuvat oikein moottoriin. Asenna myös anodi, aluslevy ja lukitusmutteri vetoakseliin.

HUOMIO

Ristikkourat (2 kpl) mahdollistavat potkurin uudelleenasetuksen, jos toinen ura kuluu tai rikkoutuu. Tuotteen mukana toimitetaan myös vetotappin varakappale.

Kuvassa merkitty:

- Anodi (Sacrificial anode)
- Lukittuva mutteri (Self-locking nut)
- Ruostumattomasta teräksestä valmistettu aluslevy (Stainless steel washer)
- Ristikkoura (Cross-shaped slot)
- Vetotappi (Drive pin)



B. Pidä potkurista kiinni estääksesi sen pyörimisen ja käytä potkuriavainta mutterin kiristämiseen, kunnes se on tiukasti paikallaan. Älä kiristä liikaa.

HUOMIO

Käytä ainoastaan mukana toimitettua potkuriavainta. Muut työkalut voivat kiristää liikaa ja vahingoittaa osia.

VINKKI

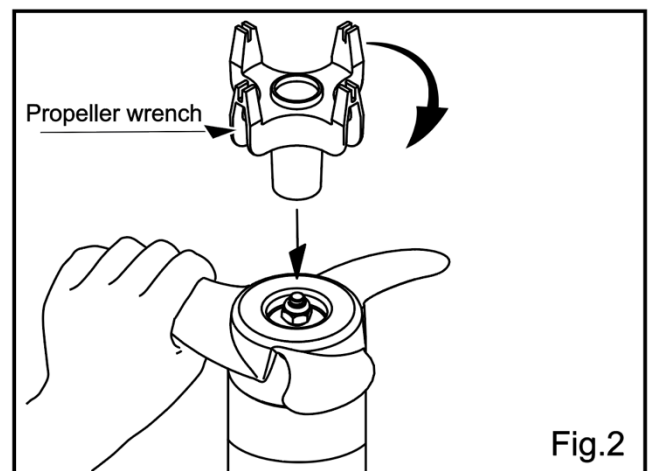
Säilytä tämä avain veneessäsi, jos potkuriakselin ympärille kietoutuu esim. siimaa tai muuta roskaa.

VAROITUS

Kiristä mutteri maksimissaan 1/4 kierrosta sen jälkeen, kun se on "napakasti" kiinni. Liiallinen kiristäminen voi vahingoittaa potkuria.

Kuvassa:

- Potkuriavain (Propeller wrench)
- Kuva potkurin kirittämisestä



2. Evän asennus

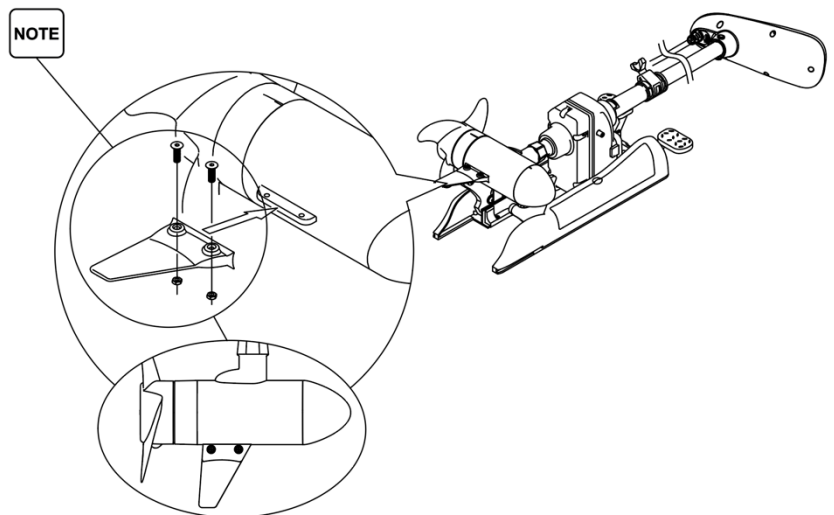
! VAROITUS

Varmista, että moottori on irrotettu akusta ennen osien asentamista.

🔪 HUOMIO

Mutterit, pultit ja evä toimitetaan pakkauksen sisällä erillisessä muovipussissa.

Kohdista evä moottorin pohjaan. Varmista oikea suunta ennen muttereiden ja pulttien kiristämistä.



3. Moottorin kiinnitys

! VAROITUS

Varmista, että akku ei ole kytketty, kun asennat moottoria tai kiinnität pikakiinnityslevyä. Irrota akku myös, jos et käytä moottoria pitkään aikaan tai varastoit veneen esimerkiksi talvisäilöön.

Asennustapa

Moottori voidaan pultata suoraan veneeseen TAI jos käytössä on pikakiinnityslevy, kiinnitä levy veneeseen. Suositellaan asentamaan moottori niin, että se on pitkittäin veneeseen nähden tai kevyessä kulmassa (katso kuva). Tämä riippuu myös siitä, onko veneessä sähkömoottorin sivukiinnityslevy.

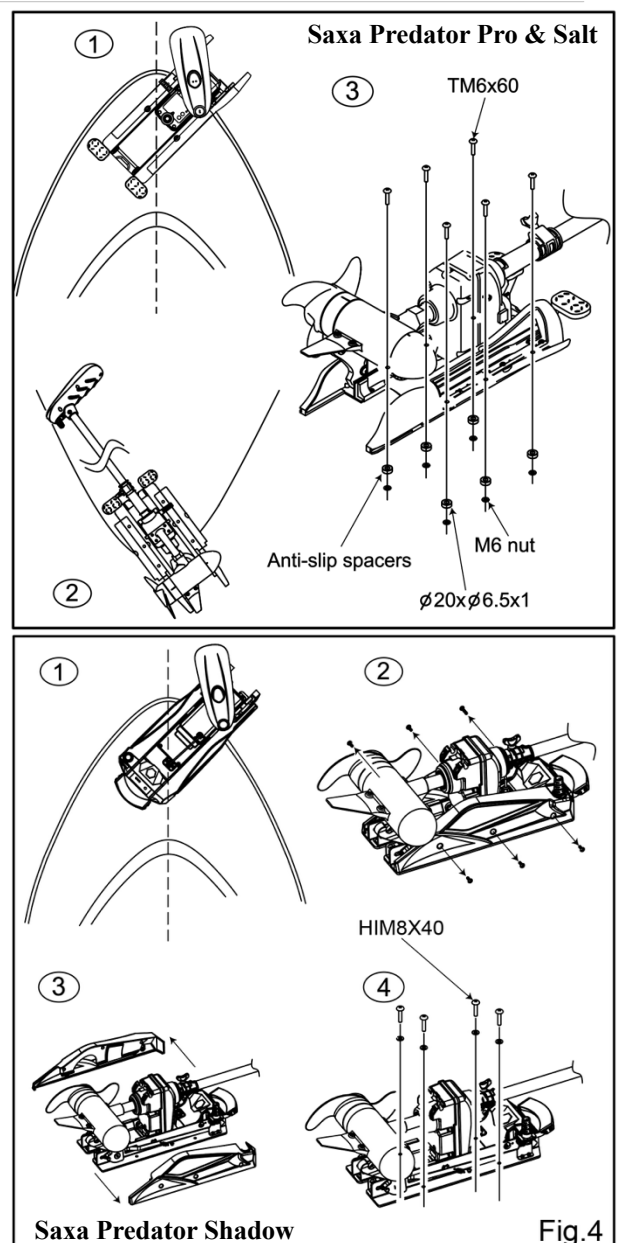
🔪 HUOMIO

Moottorin tulee olla asennettu mahdollisimman vaakasuoraan toimiakseen parhaalla mahdollisella tavalla. Mitä keskemällä veneen kölilinjaa moottori on ajoasennossa, niin sitä kevyemmin se pitää veneen liikkeessä ja taivasankkurissa.

Kuvassa:

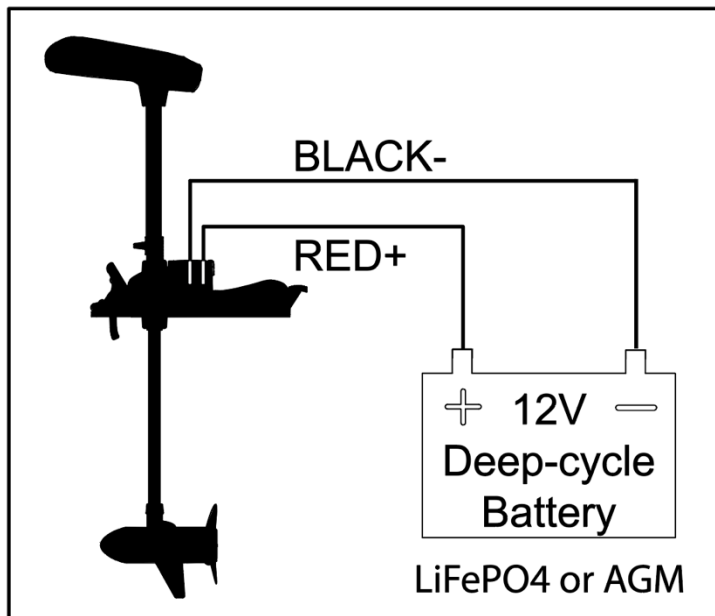
- Anti-slip spacer = liukuestevälikapale
- M6 nut = M6-mutteri

Huomioi, että viereisissä kuvissa on kaksi eri Saxa Predator -moottoriversiota.



4. Akun kytkentä

- Käytä ainoastaan oikean jännitteen syväpurkautuvaa akkua. Sekä lyijyhappo- että litiumtekniikkaan perustuvat akut ovat sopivia. Väärä jännite tai kytkentä voi vaurioittaa moottorin elektroniikkaa.
- Kytke akun (+) positiivinen napa (punainen johto) ja (-) negatiivinen napa (musta johto) vastaaviin moottorin liittimiin. Rengasliittimen tulee olla mahdollisimman alhaalla, aluslevyn alla (katso kuva 5).
- Varmista aina, että akku on hyvin kiinnitetty eikä ole kosketuksissa metalliesineisiin. Suositellaan käyttämään akkulaatikkoa. Joillakin lyijyakkujärjestelmillä, kuten AGM, voi olla tuuletustarve.



⚠ VAROITUS

Irrota moottori akusta aina, kun lataat akkua. Lataaminen ilman irrotusta voi vaurioittaa moottorin elektroniikkaa.

📌 HUOMIO

Suosittellemme kytkemään akun positiivisen navan (+) ja moottorin punaisen virtajohdon (+) väliin 60 A automaattisulakkeen. Automaattisulake suojelee moottoria vikatilanteessa ja estää sen vaurioitumisen.

💡 VINKKI

Hanki moottoriin virtapistoke tai käytä mahdollisesti mukana olevaa virtakatkaisijaa (Shadow-malli). Näin ollen lataushetkellä riittää pelkkä pistokkeen irroittaminen tai virtakatkaisijan kääntäminen eikä moottorin virtajohtoja tarvitse joka kerta ladattaessa irroittaa akusta asti.

Moottorin oikea käyttö

1. Moottorin laskeminen ja nostaminen

Moottorin laskeminen

- Paina lasku-/nostopoljinta ja laske moottoria varovasti samalla huolehtien, että syvyyssäätörenkaan alaosa linjautuu ohjauskauluksen kanssa (katso kuva 6).

Moottorin nostaminen

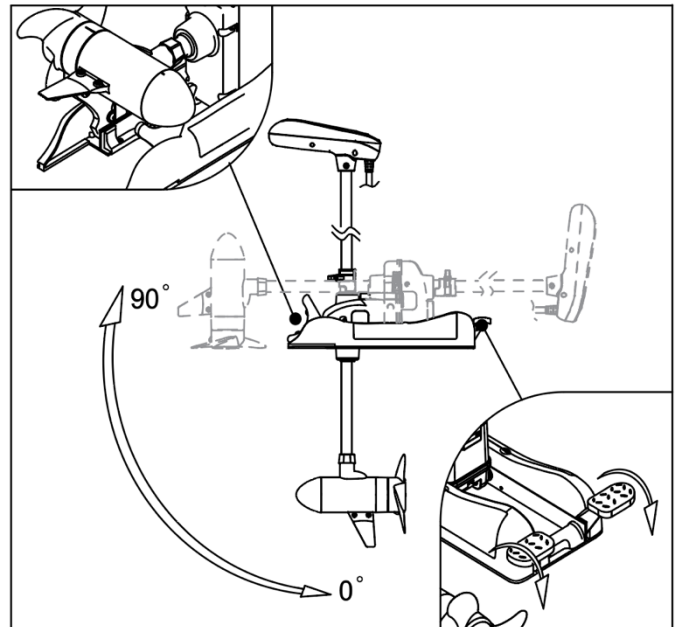
- Paina poljinta, tartu moottorin varteen, päähän tai runkoon, nosta ja vedä taaksepäin vaakasuorasti, kunnes moottori napsahtaa telineeseen.

! VAROITUS

Nosto- ja laskutoimenpiteissä pidä sormet irti kaikista saranoista ja nivelistä.

! VAROITUS

Moottorin varsi liikkuu sujuvasti, mikä tekee käytöstä helppoa. Älä kuitenkaan anna moottorin pudota vapaasti alas – laske se hallitusti, jotta ohjauskaulus tai moottorin muut osat eivät vaurioidu.



2. Moottorin syvyyden säätö

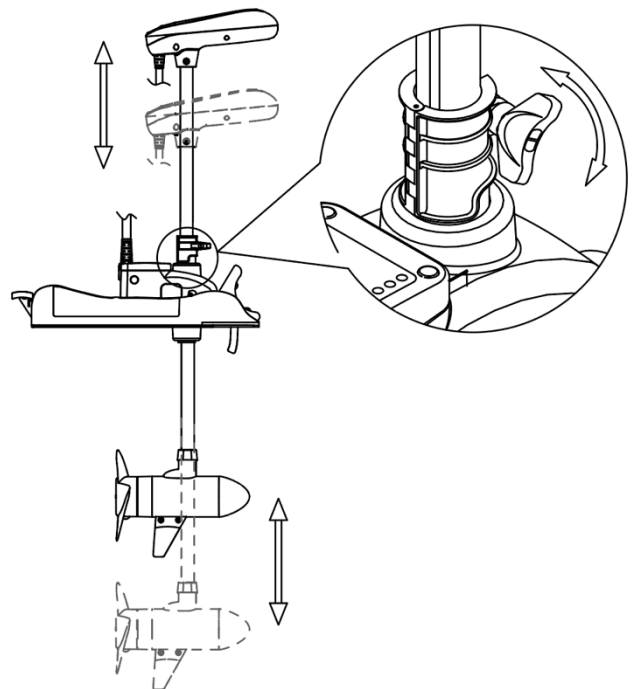
- Pidä kiinni moottorin varresta, löysää syvyyssäätörenkaan mutteri ja säädä moottori haluttuun syvyyteen. Kiristä mutteri, kun syvyys on oikea (katso kuva).

! VAROITUS

Kun kuljetat venettä trailerilla moottori paikoillaan tai ajat aallokossa perämoottorin voimin, lukitse syvyyssäätörengas aina vaihteiston kohdalle (eli rikiputken alapäähän) ja tue vartta läheltä yläpäätä.

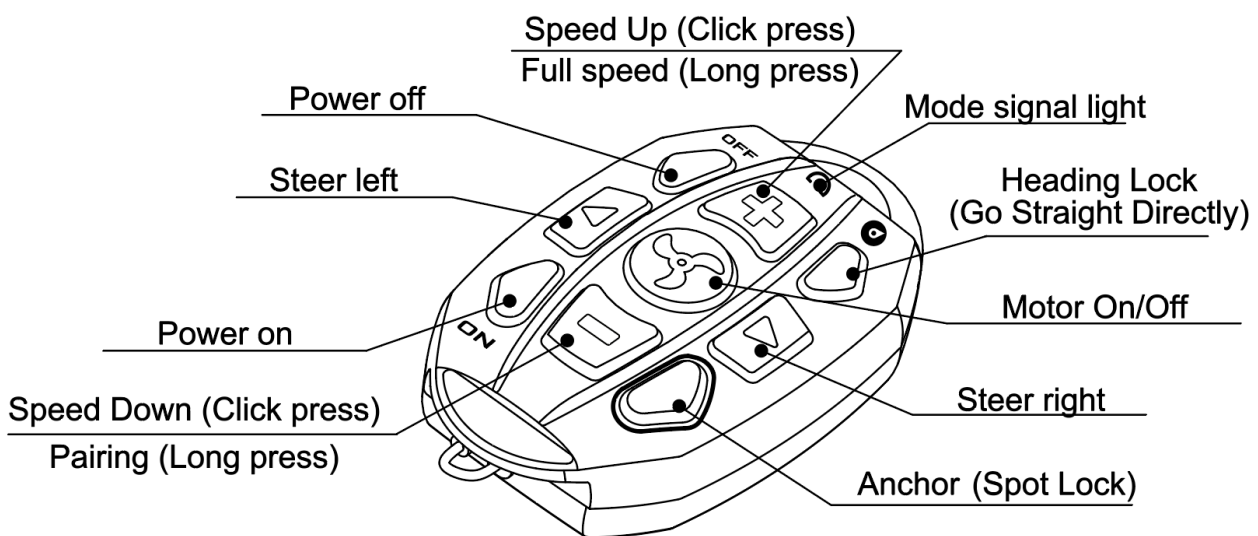
💡 VINKKI

Ensimmäisellä käyttökerralla löydä oikea syvyys kalastustarpeisiisi. Merkitse pysyvällä tussilla merkki syvyyssäätörenkaan yläosaan, jotta löydät helposti saman syvyyden myöhemmillä kerroilla.



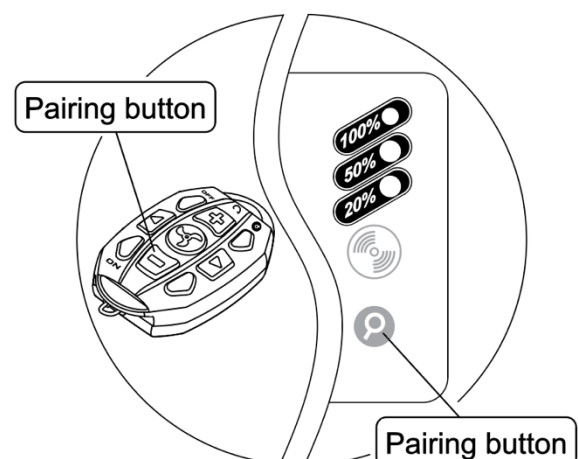
3. Kaukosäätimen painikkeet

- **Power off** = Virta pois
- **Power on** = Virta päälle
- **Speed Up (Click press)** = Lisää nopeutta (napautus)
- **Full speed (Long press)** = Täysi nopeus (pitkä painallus)
- **Speed Down (Click press)** = Vähennä nopeutta (napautus)
- **Pairing (Long press)** = Paritus (pitkä painallus)
- **Steer left** = Ohjaa vasemmalle
- **Steer right** = Ohjaa oikealle
- **Motor On/Off** = Moottori päälle/pois
- **Anchor (Spot Lock)** = Taivasankkuri (paikkalukitus)
- **Heading Lock (Go Straight Directly)** = Suuntalukitus (suoraan eteenpäin)
- **Mode signal light** = Tilailmaisinvalo



4. Kaukosäätimen paritus moottoriin

Paina ja pidä pohjassa **parituspainiketta** (kuvan mukainen, akun merkkivalojen alla) sekä **miinuspainiketta** kaukosäätimestä samanaikaisesti kolmen (3) sekunnin ajan tai kunnes kuulet 3 äänimerkkiä, jotka vahvistavat yhteyden muodostumisen. Vapauta molemmat painikkeet.



5. Tilailmaisinvale

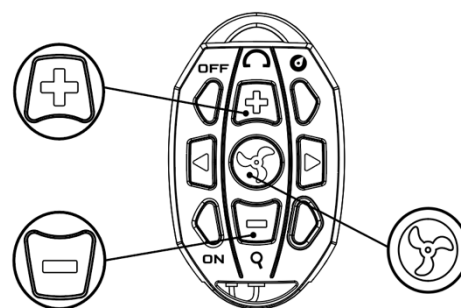
1. Paina "ON"-painiketta: valo palaa jatkuvasti tai vilkkuu. Kaukosäädin on valmiustilassa.
2. Paina mitä tahansa painiketta: punainen merkkivalo vilkkuu, mikä osoittaa signaalin lähetystä.
3. Valitse **ankkuripainike**: valo on kaksivärinen vaaleanpunainen/violetti, mikä osoittaa, että moottori on ankkuritilassa (spot lock).
4. Paina "OFF"-painiketta sammuttaaksesi kaukosäätimen. Merkkivalo sammuu.

HUOMIO

Jos painat "ON"-painiketta eikä valo syty tai valo on jatkuvasti punainen, lataa kaukosäädin – akku on tyhjä.

6. Nopeuden säätö

- Paina **moottorin aktivointipainiketta** (keskimmäinen näppäin), napauta + tai - säättääksesi moottorin nopeutta.
- Täyteen nopeuteen siirtyminen: **pitkä painallus +**
- Paina uudelleen moottorikuvaketta pysäyttääksesi moottorin.



7. Ohjauksen hallinta

Paina  tai  ohjatakseksi moottorin suuntaa vasemmalle tai oikealle.

8. Taivasankkuri (Spot Lock)

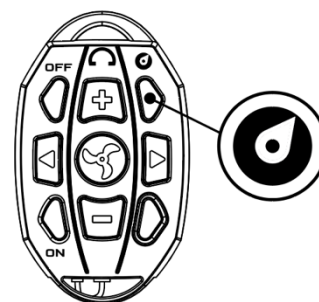
Paina ankkuripainiketta valitaksesi Spot Lock -toiminnon, joka pitää veneen paikallaan.
Paina uudelleen poistaaksesi ankkuritilan, jolloin moottori palaa pysäytystilaan.
Paina Spot Lock -painikkeen jälkeen taas nopeuspainikkeita valitaksesi halutun nopeuden.

9. Vakiosuunnansäädin (Heading Lock)

Kun vakiosuuntapainiketta painetaan, vene liikkuu siihen suuntaan, jossa se oli painikkeen painohetkellä.

Paina  tai  säättääksesi matkasuuntaa.

Paina vakiosuuntapainiketta uudelleen poistuaaksesi tilasta.



10. Kaulanauha

Mukavuuden vuoksi kaulanauha voidaan säätää omien mieltymysten mukaan – esimerkiksi kaulan ympäri tai karabiinihakasella vyölenkkiin.

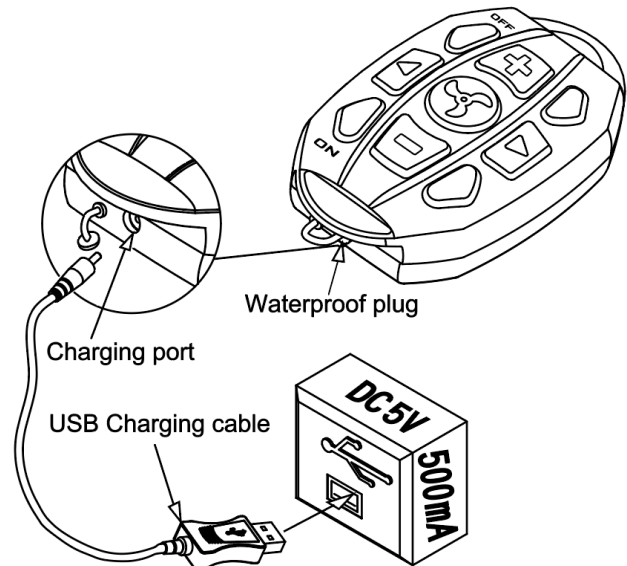
11. Kaukosäätimen lataaminen

Poista vedenpitävä suojatulppa ja liitä USB-latauskaapeli. Kaapelin USB-päässä on latauksen tilavalo:

- **Punainen valo** = lataus käynnissä
- **Vihreä valo** = ladattu

HUOMIO

Kun lataat kaukosäädintä ensimmäistä kertaa, valo voi vaihtua nopeasti vihreäksi. Jätä laite lataukseen yön yli tai useammaksi tunniksi. Käytä vain mukana toimitettua latauskaapelia – vääränlainen kaapeli voi vahingoittaa akkua ja elektroniikkaa.



Kaukosäädintä voidaan käyttää keskimäärin **48 tuntia yhtäjaksoisesti**.

Jos veneessäsi on USB-latausportti, voit käyttää kaukosäädintä samalla kun se on kytketty lataukseen.

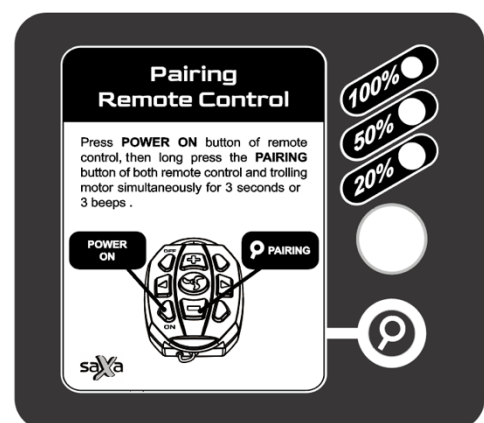
12. Akun tilan näyttö

Moottorissa on akun tilan näyttö (3 LED-valoa), joka osoittaa käytössä olevan akun varauksen. Akun jännitteen laskiessa myös varaustaso laskee asteittain. Suositellaan, että akku ladataan, kun varaustaso laskee **20 %:iin**, erityisesti lyijyakkujen kohdalla.

Litiumakut sisältävät BMS-järjestelmän (Battery Management System), joka hallitsee akun tilaa. Kun akku saavuttaa suurimman sallitun purkaussyvyytensä (DoD), akku katkaisee virran automaattisesti.

HUOMIO

Litiumakkujen kanssa varaustason näyttö ei aina ole täysin tarkka akun purkautumisen luonteen vuoksi. Suurin osa litiumakuista sisältää Bluetooth-toiminnon, jonka avulla tarkkaa varaustasoa voidaan seurata esimerkiksi puhelinsovelluksen kautta.



Vianetsintä

1. Moottori ei käynnisty tai teho puuttuu

- Varmista, että virtakaapeli on kunnolla kytketty.
- Tarkista, että akun liittimet ovat puhtaat eikä niissä ole hapettumaa.
- Varmista, että akku on täysi. Jos se on tyhjä tai matalalla jännitteellä, lataa akku.
- Tarkista, ettei potkuriin ole tarttunut siimaa tai kasvillisuutta. Irrota roskat ja varmista, että moottori on irrotettu akusta ennen puhdistusta.
- Varmista, että potkurin vetotappi on hyvässä kunnossa.

2. Moottori tärisee

- Varmista, että potkuri on asennettu oikein. Tarkasta potkuri ja vetotapin tai leikkaustapin kunto ja vaihda kuluneet osat tarvittaessa.
- Irrota akku ja kokeile pyörittää potkuria käsin. Potkurin pitäisi pyöriä vapaasti ilman suurta vastusta.

Jos vastus on voimakas tai potkuri jumissa, ota yhteys huoltoon tai jälleenmyyjään.

3. Ylikuormitusvaroitukset

- Yhtenäinen äänimerkki tarkoittaa moottorin ylikuormitusta. Tämä voi johtua liian suuresta kuormasta (esim. painava vene tai este potkurissa).
- Jos akun jännite laskee liian alas, moottori katkaisee virran suojatakseen itseään.

Äänivaroitukset

Äänimerkki

Yksi (1) piippaus
Kaksi (2) piippausta
Kolme (3) piippausta
Viisi (5) piippausta
Jatkuva piippaus
Pitkä jatkuva piippaus

Tila

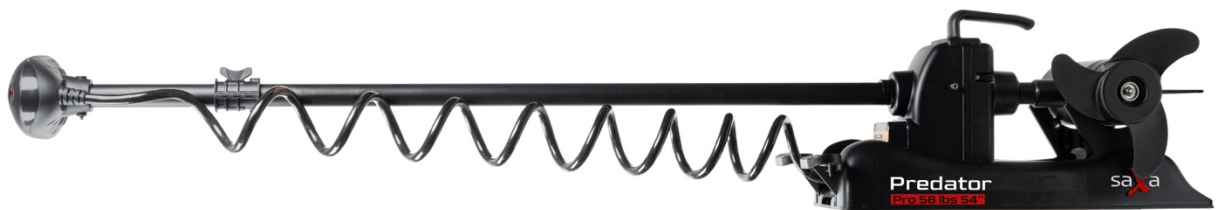
Toimintasignaali
Toiminto päättynyt / Palautettu alkuasetuksiin
Paritus onnistui
Järjestelmä valmis
Akun varaustilan varoitus
Virran ylikuormitus

HUOMIO

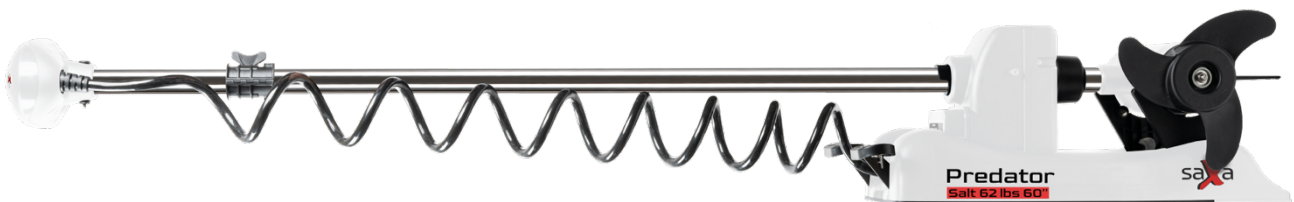
Kaikissa muissa toimintahäiriötilanteissa ota yhteyttä asiakaspalveluun info@ruoto.fi tai +358 20 779 0971.

Huolto

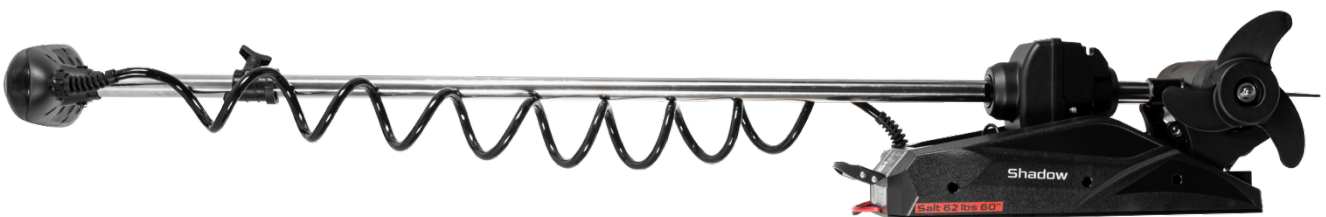
1. Pese ja puhdistaa moottori ja potkuri huolellisesti jokaisen käytön jälkeen, erityisesti käytön jälkeen suolaisessa vedessä. Vaikka moottori on suunniteltu merivedessä käytettäväksi, säännöllinen puhdistus ja huolto ovat erittäin suositeltavia pitkäaikaisen, ongelmattoman käytön varmistamiseksi. Väärinkäyttö tai pintaruoste eivät kuulu takuun piiriin.
2. Poista roskat kuten vesikasvit potkurin tai potkurin akselin ympäriltä jokaisen käytön jälkeen.
3. Voitele liikkuvat osat sopivalla voiteluaineella säännöllisesti ja käytä oikeita työkaluja osien kiinnittämiseen tarvittaessa.
4. Levitä säännöllisesti korroosionsuoja-ainetta moottorin suojaamiseksi.
5. Säilytä moottori kuivassa ja hyvin tuuletetussa tilassa. Moottorin voi säilyttää lähes missä tahansa asennossa.
6. Älä laita raskaita esineitä moottorin päälle.
7. Tämä tuote on tarkoitettu vain ulkokäyttöön.
8. Tämä moottori on suunniteltu ulkoilmakäyttöön huvikäytössä. Jatkuva ammattimainen pitkämatkainen veneen kuljettaminen tämän sähkömoottorin voimin ei ole sallittua.



Saxa Predator Pro 58 lbs 54"



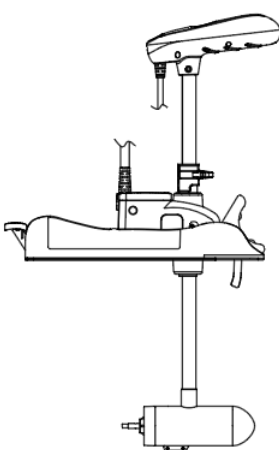
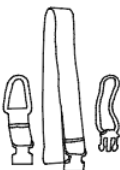
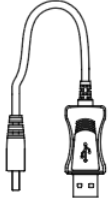
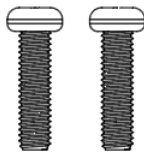
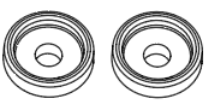
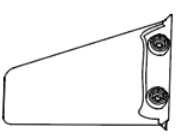
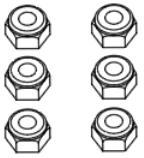
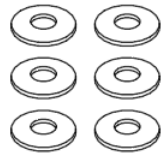
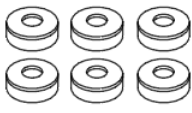
Saxa Predator Salt 62 lbs 60"

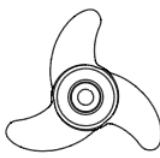
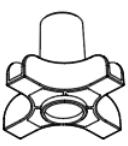


Saxa Predator Shadow 62 lbs 60"

Pakkauslista Saxa Predator Pro ja Saxa Predator Salt:

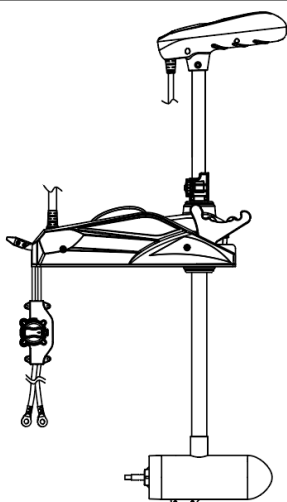
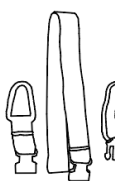
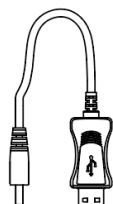
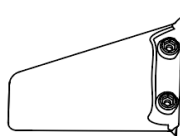
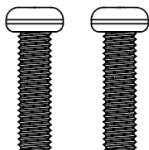
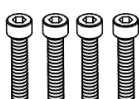
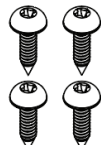
1	GPS MANUAL
	
English version 1PCS	

2	Trolling Motors	Wireless pocket remote	Slings	USB Charging cable	PM4x14 screws
		 1PCS	 1PCS	 1PCS	 2PCS
	OWNER'S MANUAL	Sacrificial Anode	Drive pin	M4 nuts	
	1PCS	 2PCS	 2PCS	 2PCS	
Motor fin	M6 nuts	TM6X60 screws	Ø20XØ6.5X1 Washer	Motor anti-pulley	
 1PCS	 6PCS	 6PCS	 6PCS	 6PCS	

3	Propeller	Ø18XØ8.2X1 Washer	M8 nuts	Propeller Wrench
 1PCS	 2PCS	 2PCS	 1PCS	

Pakkauslista Saxa Predator Shadow:

GPS MANUAL		3 无线口袋遥控器 Wireless pocket remote			
 English version 1PCS		 1PCS			

1									
Trolling Motor		Slings		USB Charging cable		Motor fin		PM4x14 screws	
 1PCS		 1PCS		 1PCS		 1PCS		 2PCS	
		OWNER'S MANUAL		Sacrificial Anode		Drive pin		M4 nuts	
		 1PCS		 2PCS		 2PCS		 2PCS	
Hexagon Wrench		HIM8x60 screws		Ø17XØ8 X1.5Washer		M8 nuts		TM4x16 screws	
 1PCS		 4PCS		 4PCS		 4PCS		 4PCS	

2		螺旋桨 Ø18xØ10.2X1 垫片		M10 螺母		多用扳手	
Propeller		Ø18XØ10.2X1 Washer		M10 nuts		Propeller Wrench	
 1PCS		 2PCS		 2PCS		 1PCS	



Kireitä siimoja!